



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПЕНЗЕНСКАЯ ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ»

Московская ул. д. 82-в, г. Пенза, 440000

тел./факс: (8412) 23-15-88

e-mail: pges@pges.su

http://www.pges.ru

ОКПО 03294953

ОГРН 1025801354391

ИНН/КПП 5836601606/583601001

**Пояснительная записка
к инвестиционному проекту
«Приобретение полуприцеп борт»**

Проектом инвестиционной программы АО «Пензенская горэлектросеть» на 2025-2029гг. в 2029 году предусмотрено финансирование инвестиционного проекта «Приобретение полуприцеп борт» на сумму 2,77 млн. руб. с НДС (20%) с учетом ИПЦ, взамен имеющейся:

1. Прицеп роспуск 1-ПР-5 гос. № АЕ5795 58

Прицеп роспуск 1-ПР-5 гос. № АЕ5795⁵⁸, 1974 года выпуска, используется структурными подразделениями АО "Пензенская горэлектросеть" для обслуживания и ремонта электрических сетей города. его пробег составляет 236166 км., затраты на ремонт в 2019-2024 г.г. составили 44120,13 руб. Данный прицеп относится к 5-ой амортизационной группе (срок полезного использования от семи лет до десяти лет включительно). Нормативные акты: Постановление правительства РФ от 01.01.2002 N1 (ред. от 28.04.2018) "О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы" (код ОКОФ 310.29.20.23 Средства автотранспортные специального назначения, не включенные в другие группировки). Следовательно, срок полезного использования прицепа составляет десять лет. Данный автомобиль эксплуатируется 51 год, что на 41 год превышает срок полезного использования. Остаточная стоимость автомобиля по бухгалтерскому учету составляет 0 руб.

По своему техническому состоянию тягач имеет следующие недостатки:

- сквозная коррозия прицепа;

Стоимость планируемых к приобретению легковых автомобилей подтверждается прайс-листами (Приложение №1).

Приложение №1 Прайс лист поставщиков

Заместитель генерального директора
по общим вопросам и реализации услуг

Р.А. Чамбуткин

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ОЛЕГОВИЧ!

Предлагаем вашему вниманию:

МАЗ-938660-2010

Автомобили МАЗ – это смелое воплощение новаторских конструкторских идей, реализованных в технике высокого качества. С конвейера завода сходит более 500 моделей и модификаций седельных тягачей, бортовых автомобилей и других видов техники.

Кол. осей - 2-х осный;
Груз-ть - 28,4 т;
Внутр. разм. платф. - 12290х2440х660;
Подвеска - рессорно-балансирная;
Высота ССУ, мм - 1260-1320;
Шины - 315/80R22.5;

ПОЧЕМУ РУСБИЗНЕСАВТО?



3S

ПРОДАЖА
СЕРВИС
ЗАПЧАСТИ



БОЛЕЕ 70

ФИЛИАЛОВ
И БОЛЕЕ 2400
СОТРУДНИКОВ



16 СТО

КРУПНАЯ
СЕТЬ ПО ВСЕЙ
РОССИИ



> 250

ВЫЕЗДНЫХ
ТЕХНИЧЕСКИХ
БРИГАД



TRADE-IN

ВЫКУП В СЧЕТ
СТОИМОСТИ
ТЕХНИКИ



Дополнительные фотографии и характеристики данной модели смотрите на www.rbauto.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество осей	2
Ошиновка	двускатная
Вид кузова	бортовой
Информация о модели	Кол. осей - 2-х осный; Груз-ть - 28,4 т; Внутр. разм. платф. - 12290х2440х660; Подвеска - рессорно-балансирная; Высота ССУ, мм - 1260-1320; Шины - 315/80R22.5; ABS - есть;
Код ТН ВЭД	8716393009, Прочие новые полуприцепы для транспортировки грузов

Масса перевозимого груза, кг	28400
ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Полуприцеп
Тип кузова	Бортовой
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТЕХНИКИ	ОАО "МАЗ" - УКХ "БЕЛАВТОМАЗ"
Прослеживаемый товар	Нет

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЦЕНА (ЗА ЕДИНИЦУ)

2 300 000 руб.

в том числе
НДС 20%

КОЛИЧЕСТВО: 1 ед.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

КОММЕРЧЕСКОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Условия и цены действительны 3 рабочих дня

ГАРАНТИЯ

На все оборудование распространяются стандартные ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:
12 месяцев

32 ГОДА

НА АВТОМОБИЛЬНОМ
РЫНКЕ
РОССИИ

320 020

ПРОДАНО
ЕДИНИЦ
ТЕХНИКИ

2 463

КОЛИЧЕСТВО
ТЕХНИКИ
НА СКЛАДЕ

416 635

КОЛИЧЕСТВО
ЗАКАЗ-НАРЯДОВ

Сергей Богданов
Менеджер по продажам

Моб. тел.: 89273778633

Тел.: 88412205534

E-mail: bogdanov.sa@rbauto.ru

Пензенская обл., Бессоновский м. р-н,
Кижеватовский сельсовет, с.п. Кижеватово с.

НАШИ КЛЮЧЕВЫЕ ПАРТНЕРЫ



09.07.2025 г.

Бортовой полуприцеп Модели 9408-02

Коммер

ческое предложение

Стоимость, условия оплаты и сроки поставки:

- г. Набережные Челны.
- Условия оплаты: 100%
- Срок поставки: **в наличии.**
- Актуальность коммерческого предложения: 3 календарных дня.



Масса, кг		
перевозимого груза	25 000	
снаряженная прицепа	6 720	
полная	31 720	
Распределение нагрузки на дорогу от прицепа полной массы, кг, не более:		
на седельное устройство тягача	13 720	
на дорогу через заднюю тележку	17 730	
Внутренний габарит платформы, мм		
длина	12 050	
ширина	2 470	
высота	706	
Колея, мм	1 850	
Количество осей/колёс	2/8 + 1 (запасное)	
Шины	10R20	
Подвеска	Зависимая, рессорная	
Рама	сварная, с двумя лонжеронами из двутавров переменного сечения, изготовленных из высокопрочной стали, усиленная горизонтальными накладками толщиной в 16 мм; шкворневая плита укреплена продольными и поперечными усилителями; буксирная проушина на задней поперечине	
Платформа	передняя жесткая стенка; боковые (4 с каждой стороны) и задний откидные борта; легкоъемные боковые, передние и задние стойки; откидная ступень на заднем борту для подъема на платформу; настил пола: ламинированная фанера или рифленый металлический лист толщиной в 3 мм.	
Тормозная система: рабочая	Двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы барабанного типа; WABCO ABS	
Тормозная система: стояночная	Механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы всех колес	
Электрооборудование	однопроводная система постоянного тока напряжением 24В	
Высота ССУ тягача для транспортировки полуприцепа, мм	1 350 мм 3 положения шкворня в том числе под КМУ	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	Стоимость в руб. с НДС 20%.
9408-02 без конников	2 750 000,00
Конники	+120 000,00

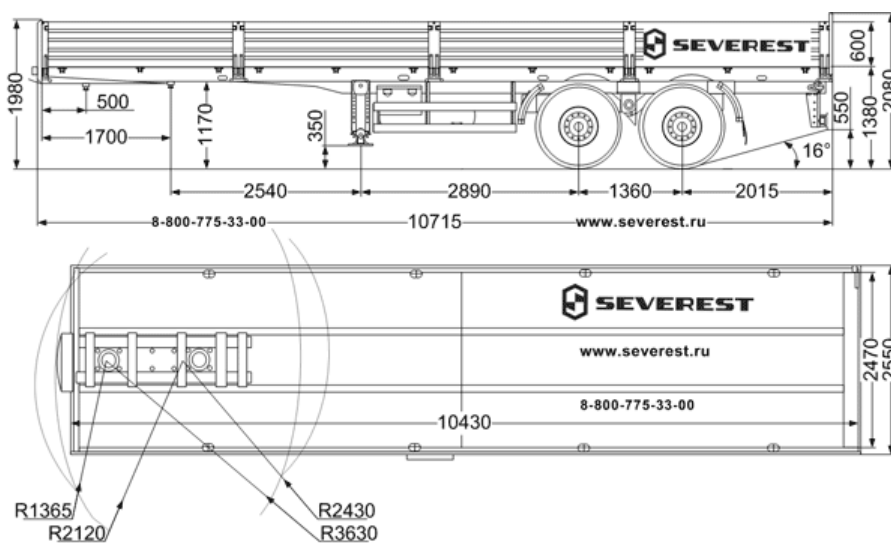
Сертификация:

Кузовные надстройки и прицепы «Автомастер» сертифицированы Госстандартом РФ в соответствии с последними правилами ЕЭК ООН.

24.03.2025г.



ППБ 20Б-21Д-10-01 УСТ 9465 385/65 R22,5 высота ССУ 1170 мм



Код модели:
9407

Полуприцеп бортовой, 20 тн, 10,5 м, 2 оси, двускатный,
шины 12R20, рессорно-балансирная подвеска, два
положения шкворня

2 500 000

р.

Цена завода:
2 875 000
р.

Под заказ

- данный полуприцеп может быть изготовлен с **необходимой вам высотой ССУ** от 1150 до 1800 мм

ВНИМАНИЕ цвет! ДОП.ОПЦИЯ На сайте представлены автомобили разных расцветок. Все требования и пожелания по цвету и окраске продукции согласовывайте на этапе разработки технического задания и заключения договора.



СКИДКА В ЛИЗИНГ до 10%

субсидия Минпромторга

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры масс

Снаряженная масса полуприцепа, кг	6 050
Полная масса полуприцепа, кг	26 050
Масса перевозимого груза, кг	20 000

Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы

Нагрузка на ССУ, кг	10 200
Нагрузка на шины, кг	16 000

Подвеска полуприцепа

Тип	двухосная, двускатная, рессорно-балансирная
Информация по подвескам	подвеска, оси УСТ
Количество осей/колес	2 / 8+1

Шины

Размер шин	12.00R20
Информация по шинам	

Тормозная система

Рабочая	Тормозная система с пневматическим приводом, выполненная по двухпроводной схеме, с антиблокировочной системой (АБС)
Стояночная	Тормозные механизмы всех колес барабанного типа механическая, с пневматическим управлением, от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй оси.

Опорное устройство

Модель	механическое с ручным приводом
--------	--------------------------------

Шкворень

Типоразмер, дюйм	2
Положение шкворня, мм	500, 1 700

Радиус ометания

Радиус ометания для положения шкворня 500, мм	1 365
- передний	3 630
- задний	

Радиус ометания для положения шкворня 1700, мм	2 120
- передний	2 430
- задний	

Габаритные размеры бортовой платформы

Длина, мм	10 430
Ширина, мм	2 470
Высота борта, мм	600

Габаритные размеры

Длина, мм	10 715
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	1 980
Высота ССУ, мм	1 170
Погрузочная высота, мм	1 380

ОПИСАНИЕ

Полуприцеп бортовой ППБ 20Б-21Д-10-01 УСТ 9465 предназначен для перевозки различных грузов весом до **20** тонн.

Полуприцеп оснащен **усиленными бортами и быстросъемными стойками**. Конструкция грузовой платформы рассчитана таким образом, чтобы транспортировать снятые борта в передней части полуприцепа. Размещенные поперек платформы борта занимают минимум грузового пространства и не выходят за рамки допустимых транспортных габаритов.

ДАнный ППБ 20Б-21Д-10 УСТ 9465 ПОСТАВЛЯЕТСЯ В СЛЕДУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

- Борта и стойки с возможностью демонтажа, размер бортов позволяет грузить их поперек кузова и увязывать в передней части полуприцепа;
- Потайные петли для увязки груза 8 шт. (по 4 шт. с каждой стороны);
- Ящик для инструмента;
- Опорное устройство механическое с ручным приводом;
- Боковые габаритные огни интегрированы в обвязку рамы и имеют скрытую установку;
- Два положения шкворня для возможности эксплуатации с любым тягачом (в т.ч. с КМУ);
- Пневматическая тормозная система с АБС, реализованная по двухпроводной схеме ;
- Противооткатные упоры;
- Стационарная боковая алюминиевая защита
- Крепление запасного колеса к корзине ДЗК с механической лебедкой на раме;
- Задний защитное устройство.

КОМПЛЕКТАЦИЯ И ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ БОРТОВОГО ПОЛУПРИЦЕПА

Доп. оборудование	Варианты исполнения заднего защитного устройства	Системы фиксации груза	Борта	Коники	Транспортировка снятых бортов	Передний борт
<ul style="list-style-type: none"> Защита задних фонарей; Площадка под проблесковый маячок; Площадка с проблесковым маячком; Выдвижной знак «Негабарит» Вывод штуцера подкачки колес в районе тележки. 	<ul style="list-style-type: none"> Стандартное исполнение совместное с фонарями; ЗЗУ с регулируемой высотой балки; ЗЗУ с автоматическим пружинным механизмом балки. 	<ul style="list-style-type: none"> Потайные петли для увязки груза (с возможностью установки шклов); Контейнеровозные фитинги; Лебедки для увязки груза. 	<ul style="list-style-type: none"> Быстросъемные стойки бортов; Стальные съемные борта гнутого профиля (2 мм); Алюминиевые съемные борта. 	<ul style="list-style-type: none"> Раздвижные коники высотой от 1200 до 2300 мм; накладные сортиментовозные; с обрезиненной поверхностью 	<ul style="list-style-type: none"> Снятые борта транспортируются в передней части полуприцепа 	<ul style="list-style-type: none"> Стандартный передний борт; Высокий передний борт; Низкий передний борт; Надставной передний борт; Усиленный передний борт с увеличенным ящиком ЗИП; Усиленный высокий передний борт.
Брызговики	Варианты подвесок	Варианты подвесного доп.оборудования на раме полуприцепа	Варианты крепления запасного колеса	Опоры	Шкворень	Пневно, электро разъемы
<ul style="list-style-type: none"> Пластиковые подрылки на кронштейне; Стальные брызговики с креплением к платформе. 	<ul style="list-style-type: none"> Пневматическая подвеска; Рессорная зависимая подвеска; Рессорно-балансирная подвеска с реактивными штангами; Рессорно-балансирная подвеска без реактивных штанг Комбинированная подвеска 	<ul style="list-style-type: none"> Корзина, Топливный бак 500 л + ящик ЗИП; Корзина, ящик ЗИП + ДЗК; Корзина, ящик ЗИП + коники; Корзина, ящик ЗИП, коники, борта, ДЗК; Умывальник Боковая защита 	<ul style="list-style-type: none"> Крепление колеса на корзине Крепление колеса на кронштейне с лебедкой 	<ul style="list-style-type: none"> с одной телескопической секцией; с двумя телескопическим и секциями 	<ul style="list-style-type: none"> Несколько положений шкворня под тягач с КМУ и без; шкворень 2" или 3,5" 	<ul style="list-style-type: none"> Розетки S- и N-типа (7pin); Евророзетка (15 pin); Розетка ABS; Пневморазъемы Пневматические головки ПАЛМ или БРС FERRO (евроразъем)

Технические характеристики автотехники, приведенные на данной странице, **носят справочный характер**, т.к. параметры и иные эксплуатационные показатели зависят от желаемой покупателем комплектации транспортного средства.

При этом завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на

улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.

ООО «УралСТ»
г. Миасс, пр. Макеева, 56

www.uralst.ru

8-800-775-33-00 бесплатно по РФ
ust@uralst.ru

Это важно знать!

1. При производстве полуприцепов марки УЗСТ используются только фирменные сборные агрегаты (оси + подвеска). Например: оси и подвеска фирмы BPW или HJ. Многие производители с целью удешевления продукции, используют самосборные агрегаты, что значительно снижает качество и ресурс полуприцепа.

2. Оси, устанавливаемые на все модели полуприцепов с рессорной подвеской нашего производства, имеют грузоподъемность не менее 12 тонн каждая, что в разы увеличивает запас прочности.

На всю спецтехнику производства ООО «Прицепная техника» действует расширенная гарантия - 2 года!

Бортовой полуприцеп марки УЗСТ ППБ-9180-042Б2 (25 т.)

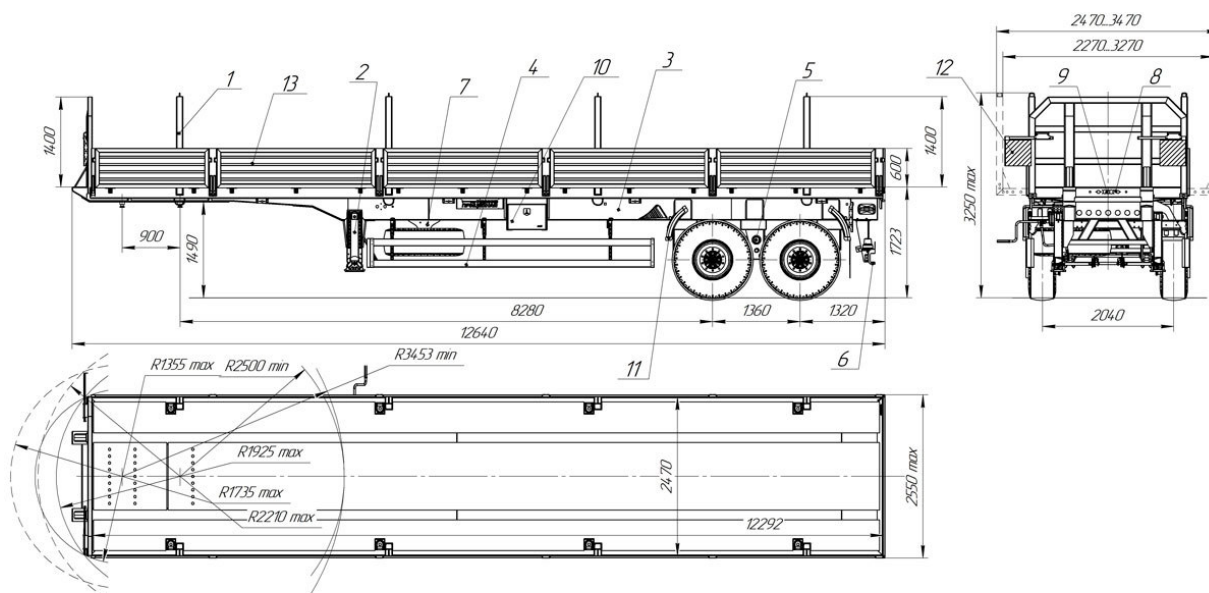
Спеццена



Код модели: 22276

Цена: 2 560 000 р.

Цена указана с учетом ставки НДС 20% и включает в себя стоимость страхования на время перегона и полный пакет документов, необходимый для постановки на учет в органах ГИБДД и Ростехнадзора.



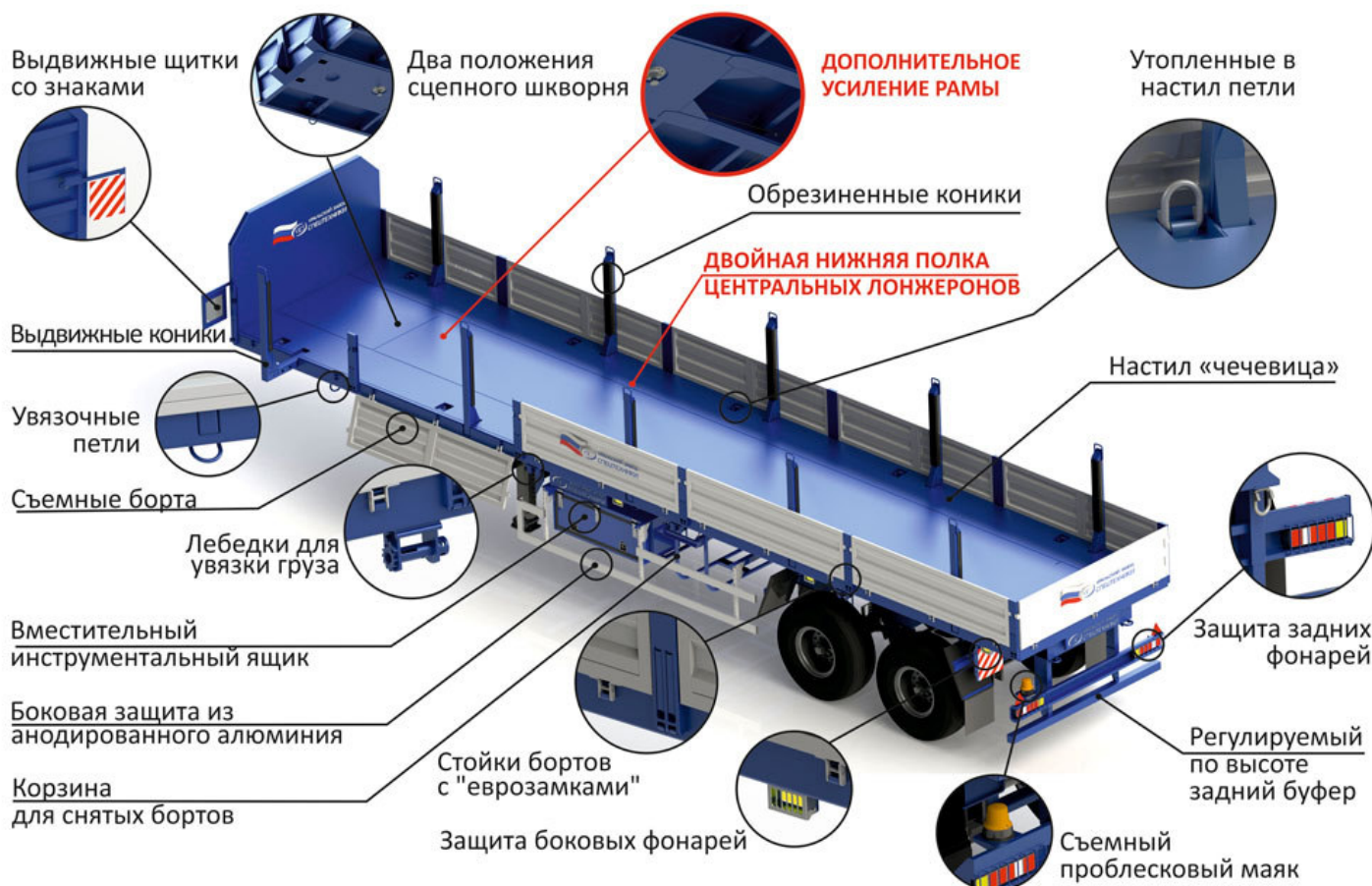
- 1 – Коники; 2 – Опорное устройство; 3 – рама; 4 – боковая защита; 5 – подвеска с колесами; 6 – буфер задний;
7 – корзина запасного колеса; 8 – пневмопривод тормозов; 9 – электрооборудование; 10 – ящик ЗИП;
11 – крылья и брызговики; 12 – выдвигающие щитки «Крупногабаритный груз»; 13 – съемные борта и стойки;
14 – шкворень

Технические характеристики бортового полуприцепа УЗСТ 9180-042Б2

Масса перевозимого груза	25000 кг
Максимальная масса снаряженного полуприцепа	7300 кг

Полная масса полуприцепа	32300 кг
Максимально допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство	14300 кг
Максимально допустимая нагрузка на шины	18000 кг
Подвеска	Рессорно-балансирная
Оси (Каталог осей и подвесок)	Н/П / Плант
Количество осей x количество колес / запасных колес	2x4/1 шт.
Шины (Каталог шин)	425/85R21
Высота ССУ	1490 мм под нагрузкой
Шкворень	2 дюйма
Тормозная система с пневматическим приводом от тягача	ABS Sorl
Электрооборудование	<ul style="list-style-type: none"> • двухпроводное с питанием от тягача 24В • электроразъемы 15 pin и 2x7 pin • стробоскопы на знаках «негабарит» • проблесковый маяк • светодиодные огни • розетка диагностики ABS
Опорное устройство BPW	Механическое, телескопического типа, с двухскоростным приводом, односекционное
Бортовая площадка	Со стальными откидными бортами
Настил	Металлически
Объем ящика ЗИП	110 л
Комплект ЗИП	<ul style="list-style-type: none"> • Запасное колесо • Противооткатный упор – 2 шт. • Ключ торцевой • Ключ колпака ступицы
Крепежные элементы	<ul style="list-style-type: none"> • увязочные кольца, утопленные в настил • увязочные петли под боковым лонжероном • буксировочные петли в задней части рамы
Раздвижные коники	4 пары, высота 1400 мм, обрезиненные
Ступенька	На заднем откидном борту справа по ходу движения
Защитное устройство	Заднее, боковое

Конструктивные особенности



Преимущества полуприцепов марки УЗСТ перед конкурентами

1. Рама имеет дополнительное усиление при переходе от плиты наката к центральному лонжерону путем удлинения плиты наката и ее стыковки с накладкой лонжерона рамы.
2. Центральные лонжероны при переходе от гусачной части (в районе опорного устройства) имеют двойную нижнюю полку двутавровой балки.
3. Толщина настила равна 4 мм и изготовлена из рифленой противоскользящей стали.
4. Опорное устройство BPW имеет две степени подъема (сначала от рукоятки, затем вручную для максимального подъема), предназначено для бездорожья.
5. Стояночный тормоз имеет пневматический привод (на энергоаккумуляторах).
6. Полуприцепы УЗСТ укомплектованы двумя положениями сцепного шкворня для сцепки с тягачами как с КМУ, так и без.
7. Полуприцепы УЗСТ оснащены большими крепкими увязочными петлями, утопленными в настил платформы (по образцу полуприцепов-тяжеловозов).
8. Полуприцепы УЗСТ оснащены большими крепкими увязочными петлями вдоль бокового лонжерона снизу.
9. Полуприцепы УЗСТ оснащены комплектом подкачки колес
10. Фонари и габаритные огни имеют металлическую защиту в виде рамки и съемной решетки.
11. Электроразъемы имеют как 15 ПИНовое, так и 2x7 ПИНовое разъемы.
12. Полуприцепы УЗСТ укомплектованы выдвижными знаками негабарита с 4-х сторон погрузочной платформы.
13. Полуприцепы УЗСТ укомплектованы выдвижными проблесковыми маячками с 4-х сторон погрузочной платформы и одним съемным маяком на задней поперечине.

Торгово финансовая компания

«Автодвор»

ООО ТФК «Автодвор» Юр. адрес: 423800, РТ, г. Набережные Челны, ул. Производственный проезд д. 31, оф.216. Фактический адрес: 423800, РТ, г. Набережные Челны, ул. Производственный проезд д. 31, оф.216.
Банковские реквизиты: ПАО АКБ «АВАНГАРД» г. Набережные Челны, р/с 40702810050100003259 к/с 3010181000000000201
ИНН 1650325135 КПП 165001001 БИК 044525201

31.03.2025г.

Коммерческое предложение

Здравствуйте, ООО ТФК «Автодвор» предлагает прийти к сотрудничеству между нашими организациями. Наша компания готова поставить:

Полуприцеп бортовой 8785B2



Грузоподъемность, кг	26 000
Размеры платформы (мм)	13 000 x 2 470 x 730
Высота ССУ	Под тагач
Борт	Один ряд подвижных бортов с нижней навеской. Открывание бортов ручное. Борта стальные. Борта и стойки съемные.
Материал кузова	Стальной борт
Рама и подвеска	Из стали S500MC
Пол, мм	Стальной, 3 мм
Подвеска	Пневматическая
АБС	Sorl
Кол-во осей, шт	2, WKK г/п 12 т.
Кол-во колес (шины)	4+1 запасное (385/65R22,5)
Разгрузка	-
Кол-во гидроцилиндров, шт	-
Цвет платформы	На выбор, по каталогу цветов RAL
Комплектация	2 противооткатных упора; Держатель запасного колеса – 2шт; Боковая защита;

Стоимость 1 ед. (в т.ч. НДС 20%):

Полуприцеп бортовой с НДС	3 515 000 руб
---------------------------	---------------

Условия оплаты:

Авансовый платеж в размере 30%, окончательный расчет по готовности.

Срок поставки:

35-40 рабочих дней

Гарантия:

На кузов, на прицеп и на составляющие конструкции 12 месяцев.

Место отгрузки:

г. Набережные Челны, Производственный проезд д 31.

**С Уважением, Кристина Карпова
Специалист отдела продаж ООО ТФК «Автодвор»**

**многоканальный 8 (800) 222 99 42
моб. тел. 8 (927) 048 48 06
сайт www.autodvor_mpk.ru
эл. почта 784806@autodvor_mpk.ru**